

## CAJAS Y TOMAS DE FUERZA



Las cajas inversoras-reductoras de velocidad EMHEI tipo CIR-650 y CIR-950 están proyectadas y construidas para trabajar tanto en tierra (para usos agrícolas e industriales) o uso marino (embarcaciones).

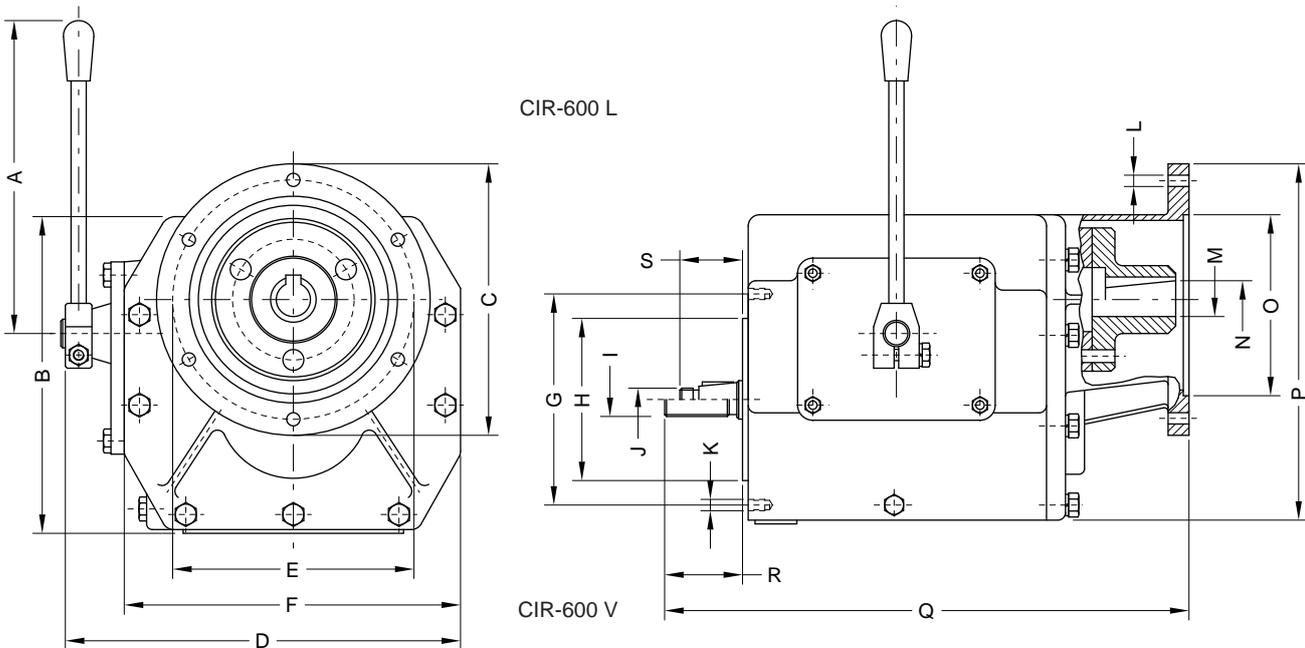
La caja está construida en aleación de aluminio. Los engranajes de acero aleado son templados para su mayor resistencia al desgaste, garantizando larga vida útil. Engranajes, campanas y ejes están montados totalmente sobre rodamientos. El eje de salida está sustentado en ambos extremos por rodamientos cónicos dimensionados para soportar los empujes axiales en ambos sentidos.

La inversión del movimiento se obtiene a través de una palanca exterior que acciona en forma suave hacia uno u otro lado al embrague multidisco y por lo tanto a los engranajes. La relación de reducción es aproximadamente 1/2 (adelante 1/1.95 y atrás 1/2.02).

Un tapón de carga de aceite con varilla permite controlar el nivel máximo y mínimo del mismo. Puede utilizarse el mismo aceite del motor, SAE 30 ó 40.

Para la caja CIR-600 con brida de acople se construyen las versiones L y V aptas para su acople a diferentes motores.

DATOS TECNICOS



TIPO	Torque entrada Nm	Torque salida Nm	A	B	C	D	E	F	G	H h6	I/J h6	K cant 6	L H7	M/N	O H7	P	Q	R/S
CIR-600 L	32	65	283.5	210	155	236	135	198	135	105	M16 x 1.5	M8	9 cant 6	23.8	105	229.5	344	37
CIR-600 V	35	65	283.5	210	165	236	142	198	135	105	M16 x 1.5	M8	11 cant 5	30	116	234.5	413	64



Las cajas inversoras-reductoras de velocidad EMHEI tipo CIR-650 y CIR-950 están proyectadas y construidas para trabajar tanto en tierra (para usos agrícolas e industriales) o uso marino (embarcaciones).

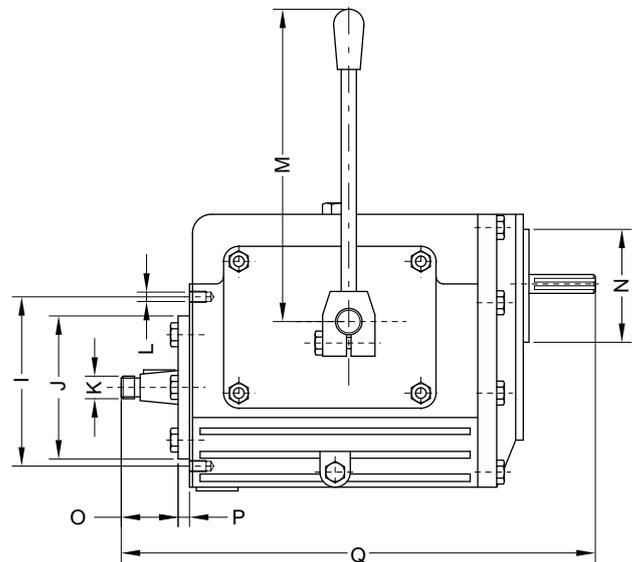
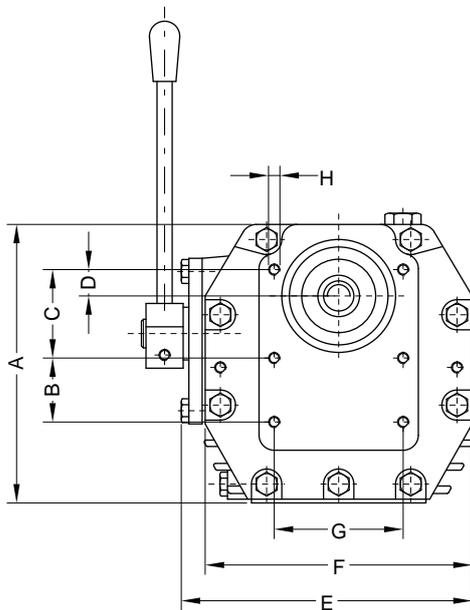
La caja está construida en aleación de aluminio. Los engranajes de acero aleado son templados para su mayor resistencia al desgaste, garantizando larga vida útil. Engranajes, campanas y ejes están montados totalmente sobre rodamientos. El eje de salida está sustentado en ambos extremos por rodamientos cónicos dimensionados para soportar los empujes axiales en ambos sentidos.

La inversión del movimiento se obtiene a través de una palanca exterior que acciona en forma suave hacia uno u otro lado al embrague multidisco y por lo tanto a los engranajes. La relación de reducción es aproximadamente 1/2 (adelante 1/1.95 y atrás 1/2.02).

Un tapón de carga de aceite con varilla permite controlar el nivel máximo y mínimo del mismo. Puede utilizarse el mismo aceite del motor, SAE 30 ó 40.

Para la caja CIR-600 con brida de acople se construyen las versiones L y V aptas para su acople a diferentes motores.

**DATOS TECNICOS**



TIPO	Torque Nm	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L cant 6	M	N	O	P	Q
<b>CIR-650</b>	65	210	47	68	22	239	196	94	M8	135	105	M16 x1.5	M8	284	88	40	6	295
<b>CIR-950</b>	95	210	47	69	22	239	196	94	M8	135	105	M16 x1.5	M8	284	88	40	6	340



Las tomas de fuerza con embrague y freno EMHEI TIPO TF-4 y TF-6 están proyectadas y construidas para trabajar tanto en tierra (para usos agrícolas e industriales) o uso marino (embarcaciones).

La caja está construida en aleación de aluminio.

El eje de salida está sustentado en ambos extremos por rodamientos para soportar los empujes radiales y axiales en ambos sentidos.

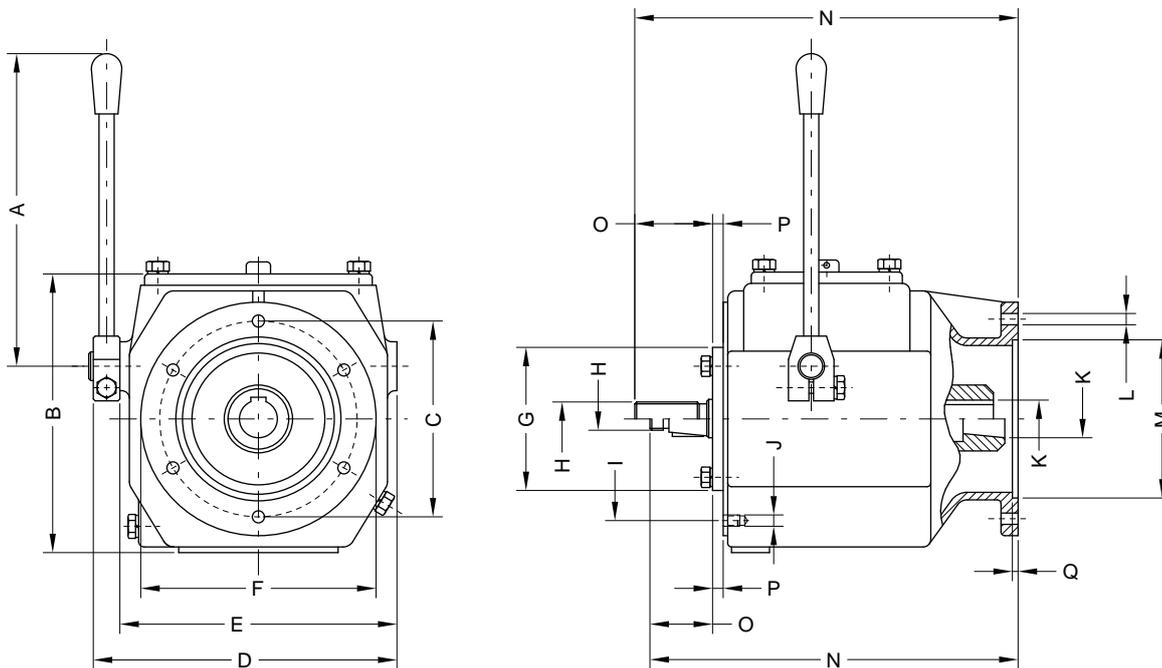
La conexión del movimiento se obtiene a través de una palanca exterior que acciona el embrague multidisco o el frenado.

Se construyen las versiones L y V aptas para su acople a diferentes motores.

Puede utilizarse el mismo aceite del motor, SAE 30 ó 40.

Un tapón lateral indica el nivel de aceite que se carga por la tapa superior.

## DATOS TECNICOS



TIPO	Torque Nm	A	B	C	D	E	F	G h6	H h6 std.	H h6 optat.	I	J cant 6	K	L	M H7	N	O	P	Q
TF-4L	37	284	170	135	185	160	155	105	M16 x15	25 25.4 28	135	M8	23.8	9 cant 6	105	242	37	6	7
TF-4V	37	284	170	142	185	160	165	105	28	25 25.4	135	M8	30	11 cant 5	116	310	60	6	6
TF-6L	65	284	198	135	215	188	155	105	M16 x15	25 25.4 30	135	M8	23.8	9 cant 6	105	243	37	6	7
TF-6V	65	284	198	142	215	188	165	105	30	25 25.4	135	M8	30	11 cant 5	116	266	60	6	6